

ARTIKEL KESELAMATAN JALAN RAYA: KAJIAN GUNAAN BANTU MIROS TINGKATKAN KESEDARAN RISIKO PERLANGGARAN DALAM KALANGAN PENGGUNA JALAN RAYA DI MALAYSIA

Misi utama Institusi Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS) sejak ditubuhkan empat belas tahun yang lalu ialah untuk memupuk sains dan kesenian dalam intervensi keselamatan jalan raya di Malaysia. Di peringkat awal penubuhan MIROS, banyak kajian bersifat akademik dan berdasarkan teori telah dilaksanakan untuk meningkatkan pemahaman berkaitan punca dan kaedah terbaik penyelesaian isu kemalangan jalan raya. Kini MIROS telah memiliki asas yang kukuh dan kekuatan ilmiah yang tersendiri untuk membawa perubahan sosial yang ketara dalam pembudayaan pemanduan selamat melalui pendekatan kajian gunaan.

MIROS telah menggunakan peruntukan sumber manusia dan kewangan secara khusus untuk menubuhkan Unit Simulasi dan Data Psikometrik Pemanduan bagi melipatgandakan keberkesanan intervensi yang menyasarkan perubahan sikap dan peningkatan kompetensi pengguna jalan raya. Keupayaan aset unit kajian ini seperti simulator pemanduan, kereta dan motosikal berinstrumentasi dan kemahiran pengaturcaraan komputer telah memacu usaha meningkatkan pembudayaan pemanduan selamat melalui pengaplikasian dapatan kajian gunaan yang telah dijalankan oleh MIROS.

Terbaharu, penyelidik MIROS dari unit kajian ini telah membangunkan aplikasi diagnostik dan latihan peningkatan kompetensi pemandu berasaskan internet dan telefon mudah alih. Aplikasi diagnostik dan penentuan keperluan latihan yang diberi nama *UbahLaku* yang berasaskan internet dan aplikasi diagnostik mudah alih Skor Tingkah Laku Penunggang Motosikal Lebih Selamat atau *SCORES* telah dibangunkan menggunakan data dan dapatan kajian sosial dan saintifik yang telah dijalankan oleh MIROS sebelum ini. Antara elemen diagnostik dan latihan pemanduan selamat kereta dan motosikal yang diaplikasikan ialah elemen kewaspadaan persekitaran, taksiran dan anggaran bahaya (*hazard*), kelesuan dan stres dalam

pemanduan. Pembangunan aplikasi tersebut telah mendapat sambutan yang memberangsangkan dan telah menunjukkan potensi keberkesanan diluar jangkauan pasukan penyelidik.

Antara rumusan penting kajian MIROS terdahulu yang perlu diketengahkan kepada umum ialah terdapat pentunjuk yang jelas bahawa kesedaran risiko pelanggaran dalam kalangan pengguna jalan raya di Malaysia adalah berada pada tahap yang tidak memuaskan dan membimbangkan. Sebagai contoh, terdapat konflik dan situasi hampir berlanggar antara pemandu kereta dan penunggang motosikal yang didapati berpunca daripada kegagalan pemandu kereta untuk menjangkakan kehadiran penunggang motosikal di antara lorong-lorong pemanduan pada kelajuan yang tinggi, walaupun senario trafik tersebut boleh dianggap biasa di negara kita. Konflik tersebut juga didorong oleh tindakan penunggang motosikal yang mengambil risiko tanpa penghitungan yang munasabah dengan menunggang di ruang sempit antara lorong pemanduan dengan kelajuan yang tinggi tanpa pengurusan risiko pelanggaran yang berkesan. Untuk itu, melalui kajian saintifik termaju, MIROS sedang berusaha dengan gigih untuk membawa satu perubahan besar dalam meningkatkan kewaspadaan persekitaran, kesedaran risiko pelanggaran dan kompetensi pemanduan defensif dalam kalangan pengguna jalan raya di Malaysia. Sokongan dan penglibatan bersama pengguna jalan raya di Malaysia adalah sangat diharapkan.

###

Penulis:

Mohd Khairul Alhapi Bin Ibrahim

Ketua Unit

Unit Simulasi dan Data Psikometrik Pemanduan

Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS)